

Tecnologia

IA cria motos de escuderias da Fórmula 1

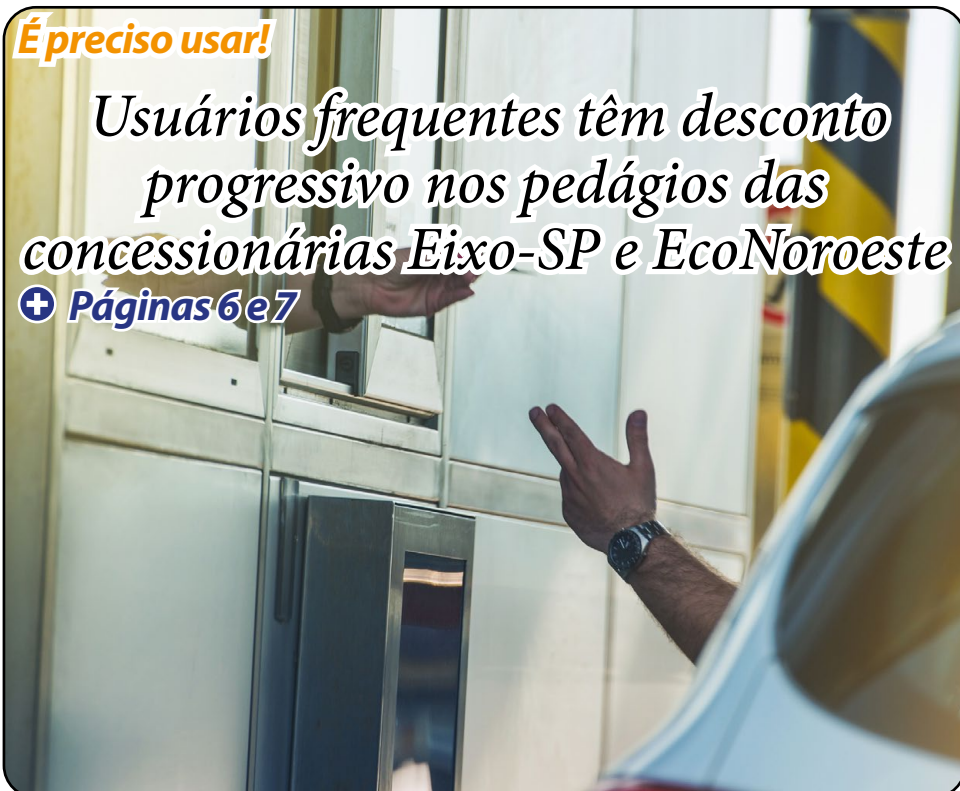
⊕ Páginas 4 e 5



É preciso usar!

Usuários frequentes têm desconto progressivo nos pedágios das concessionárias Eixo-SP e EcoNoroeste

⊕ Páginas 6 e 7



Aprovada pela Assembleia Legislativa

**Pessoa com
Autismo
a bordo.
Seja gentil,
não buzine.**

Governo de SP lança identificação veicular para criar empatia com pessoas com autismo no trânsito

⊕ Última Página



Abril Azul

Detran-SP explica regras para que pessoas com Transtorno do Espectro Autista tirem CNH

Pessoas atípicas têm o direito de requerer provas teóricas adaptadas, com maior tempo de duração, além de apoio técnico

Foto: Canva



O DEFENSOR

Momento Turbo

Com circulação mensal

Jornalista Responsável:

Gabriel Silvestre

Bagliotti

(Reg. MTE nº. 66972/SP)

Uma publicação da:

Nova Dimensão Editora Ltda.

www.odefensor.com.br
jornalodefensor@gmail.com

"Artigos assinados não

representam necessariamente a opinião do jornal."

Colaboraram nesta edição: **Nathalia Davoglio Sabbatini** e **Gabriel Bagliotti**

No Estado de São Paulo, a estimativa é que 460 mil pessoas tenham Transtorno do Espectro Autista (TEA). Neste Abril Azul, mês de conscientização sobre a neurodiversidade, o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran-SP) preparou um passo a passo de como uma pessoa

com autismo pode tirar a Carteira Nacional de Habilitação (CNH).

A principal diferença em relação ao processo tradicional é que as pessoas neurodivergentes têm o direito à prova adaptada, ou seja, com uma hora e vinte minutos a mais de duração. Além disso, podem pedir auxílio técnico

durante a realização do exame.

Para requerer a CNH, o cidadão precisa procurar uma autoescola para início da capacitação para dirigir e seguir os seguintes passos:

- Agendar o exame de aptidão física e mental, além da avaliação psicológica pelos meios digitais, no portal

do Detran-SP, através do link <https://www.detran.sp.gov.br/wps/portal/portaldetran/cidadao/habilitacao/fichaservico/habilitacaoPermissao#>, do Poupatempo ou ainda por atendimento presencial (muitas autoescolas fazem o agendamento para o candidato; mas o aluno também pode fazer);

- Pagar as taxas do exame de aptidão física e mental e da avaliação psicológica, respectivamente, de R\$ 113,06 e R\$ 131,90, ambas diretamente às clínicas credenciadas;

- Realizar o exame médico com perito credenciado, tornando válido o lançamento do resultado em sistema;

- Realizar a prova teórica, com o direito da versão adaptada, que contempla um tempo maior, de até 2 horas para sua conclusão, contra os 40 minutos da avaliação eletrônica tradicional. Além disso, tem direito a apoio técnico especializado no momento da prova;

- Realizar as aulas práticas no Centro de Formação de Condutores (CFC), após resultado satisfatório na prova teórica adaptada, e, posteriormente, o exame prático.

Depois da aprovação em todas as etapas, o cidadão estará apto a ter sua CNH, que deve estar disponível no formato digital em até 48 horas. Em até 15 dias, o documento físico também será entregue ao novo habilitado.

Sobre o Detran-SP - O Detran-SP trabalha incessantemente para prevenir sinistros e preservar vidas, com a meta de organizar um trânsito mais seguro e harmonioso entre todos os modais. O órgão segue comprometido em oferecer serviços de excelência aos cidadãos, baseados em valores como respeito, integridade, segurança e eficiência.

Atualmente, está implementando gradualmente a transformação digital para melhorar a qualidade de vida dos paulistas, facilitando o acesso aos serviços públicos. Cerca de 93% dos atendimentos realizados nas unidades do Detran-SP são feitos de forma digital.

Como o maior órgão executivo de trânsito do país, o Departamento de Trânsito Paulista é responsável por 28% da frota brasileira, com mais de 34 milhões de veículos registrados e mais de 25 milhões de motoristas habilitados em todo o estado. Mensalmente, emite aproximadamente 400 mil Carteiras Nacionais de Habilitação (CNHs) e 1,2 milhão de Certificados de Registro e Licenciamento Veicular (CRLVs). Em média, são emitidos mais de 136 mil documentos por dia.



Tecnologia

IA cria motos de escuderias da Fórmula 1

Moto GP assinou com empresa que controla a principal categoria do automobilismo e motivou a ideia

Crédito: SDA



A Moto GP teve seus direitos adquiridos pela empresa americana Liberty Media, que controla a Fórmula 1 desde 2016. O acordo foi fechado em 4,2 bilhões de libras, cerca de 26

bilhões de reais. Após a conclusão do negócio, os fãs começaram a imaginar como seria alguma espécie de fusão entre as categorias e vários comentários surgiram nas redes sociais.

Pensando em tornar este “sonho” de alguns em realidade, a plataforma SDA criou, com a ajuda de uma inteligência artificial, motos das equipes de Fórmula 1 - e o resultado foi muito in-

teressante, como pode-se comprovar abaixo. Quem também entrou na onda foi Lewis Hamilton, que declarou:

“Talvez eu pudesse correr na MotoGP e no carro de Fórmula 1 no

mesmo fim de semana, isso seria bem legal. A Liberty tem feito um trabalho incrível com a Fórmula 1, obviamente o valor da categoria tem aumentado. Então acho que eles podem fazer

um ótimo trabalho com a MotoGP. É emocionante porque eu amo a MotoGP e seria épico se tivéssemos ambas no mesmo fim de semana”, disse o piloto da Mercedes AMG.

Confira as motos das escuderias de F1 geradas por IA:



Acima, da esquerda para a direita: Aston Martin e McLaren, Haas e Alpine



Acima, da esquerda para a direita: Williams e Red Bull, Sauber e RB Visa Cash App



Por fim, a moto da Mercedes AMG. No início do texto, a moto é da escuderia Ferrari.

Sobre o SDA

O SDA é um dos maiores portais de palpites do Brasil. Conta com uma equipe de especialistas para entregar prognósticos, análises de mercado e ofertas exclusivas. Na cobertura dos esportes, notícias de futebol, basquete, eSports, tênis, futebol americano, UFC e muito mais, além de uma Escola de Apostas do intermediário ao avançado.

O proprietário do SDA é a empresa Better Collective. A Better Collective é um grupo global de mídia de apostas esportivas que fornece plataformas que capacitam e aprimoram a experiência de apostas para fãs de esportes e iGamers.

É preciso usar!

Usuários frequentes têm desconto progressivo nos pedágios das concessionárias Eixo-SP e EcoNoroeste

As concessionárias, supervisionadas pela ARTESP, oferecem descontos que podem chegar a até 95% em relação ao valor original da tarifa

Foto: Camva



01) que optarem pelo sistema de cobrança eletrônica (AVI). Desta forma, além de diminuir o custo do pedágio para os usuários frequentes, ainda reduz o tempo gasto com o pagamento, evitando filas nas praças e economizando combustível, além de preservar o meio ambiente por meio da redução na emissão de poluentes.

O desconto acontece de forma mensal, quanto mais vezes o veículo passa pela praça, menor será o valor cobrado, variando de acordo com a praça e podendo chegar a até 95% do valor da tarifa original.

A medida é uma modernização dos sistemas de pagamentos que já estão em funcionamento no Programa de Concessões do Estado de São Paulo, regulado pela ARTESP. Facilitando ainda mais o acesso ao sistema de desconto, não há necessidade de nenhum cadastro prévio para se ter direito ao benefício. Basta que o motorista faça uso do sistema de cobrança eletrônica,

A ARTESP - Agência de Transporte do Estado de São Paulo está sempre em busca do aperfeiçoamento dos contratos de concessão. Pensando nisso, as concessionárias Eixo-SP e EcoNoroeste

oferecem o Desconto do Usuário Frecuente (DUF), uma modalidade de pagamento de pedágio criada para

diminuir o valor total da tarifa para os motoristas que utilizam a mesma rodovia constantemente, promo-

vido justiça tarifária aos usuários.

O DUF beneficia usuários de veículos leves (categoria



Foto: Canva

para que esteja apto a receber o desconto progressivo a partir de sua segunda passagem na mesma praça, dentro do mesmo mês. Com o início do mês subsequente, as tarifas voltam aos valores iniciais e o ciclo de descontos pode ser retomado.

“O DUF traz mais segurança, agilidade e principalmente a facilidade ao usuário que precisa passar sempre pelo mesmo trecho”, comenta Milton Persoli, diretor geral da ARTESP.

Outras formas de pagamento

Atualmente, todas as praças de pedágios

do Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Estado de São Paulo contam com modalidades de pagamento como: automático, por meio das tags dos veículos; manual, com dinheiro; vale-pedágio (mais utilizado pelos veículos comerciais).

Além disso, o pagamento com cartão por aproximação já está presente em mais de 78% das praças de pedágio do Estado de São Paulo (são 138 praças de pedágio que aceitam o pagamento por aproximação. Delas, 90 aceitam cartão de crédito e débito e 48 somente débito).

Há ainda a modalidade de pagamento semiautomático, disponível nas praças de pedágio da ViaPaulista, da Entrevias e da Eixo-SP, por meio do uso de um cartão específico de cada uma das concessionárias, no qual o usuário deposita créditos para desconto da tarifa a cada passagem por uma praça de pedágio.

Sobre a ARTESP

A ARTESP – Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo – regula o Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Esta-

do de São Paulo há mais de 20 anos. Sob sua gerência, estão 20 concessionárias, que atuam em 11,1 mil quilômetros de rodovias, o que representa quase 41,1% da malha estadual, abrangendo 335 municípios.

A Agência tam-

bém fiscaliza o Transporte Intermunicipal de Passageiros, exceto nas Regiões Metropolitanas de São Paulo, de Campinas, da Baixada Santista, do Vale do Paraíba/Litoral Norte e Sorocaba. Dentre as ações, realiza auditoria de

frota, garagem e instalações, ações fiscais na operação das linhas regulares, nos terminais rodoviários e nas rodovias. Além disso, a ARTESP é responsável pela regulação da concessão de 27 aeroportos regionais.

Rede PitStop
EUROGARAGE

GR CAR
Auto Peças

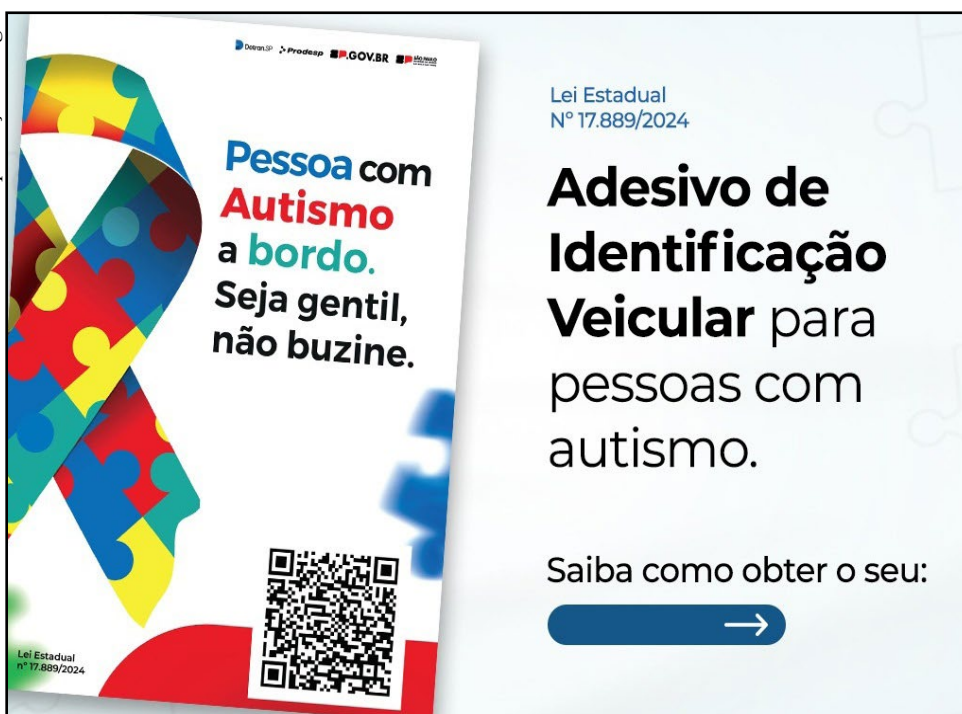
Av. Paulo Roberto Scandar nº 225 - Jd. Bela Vista - Taquaritinga/SP | Fone: (16) 3253-3188
Av. Engenheiro Ivanil Francishine nº 4248 - Vila Guarany - Ibitinga/SP | Fone: (16) 3342-6506

Aprovada pela Assembleia Legislativa

Governo de SP lança identificação veicular para criar empatia com pessoas com autismo no trânsito

Documento pode ser impresso pelos próprio beneficiários ou responsável no portal da CipTEA e colocado no vidro traseiro do veículo para evitar uso de buzinas

Foto: Reprodução Google



Desde a última terça-feira (2), mais de 45 mil pessoas com Transtorno do Espectro Autista (TEA) já cadastradas pelo Governo de São Paulo poderão ter acesso a uma identificação veicular oficial que pretende sensibilizar motoristas sobre as crises que a poluição sonora pode provocar. O documento estadual estampa a frase “Pessoa com Autismo a bordo. Seja gentil, não buzine” e a fita de quebra-cabeças que simboliza o esclarecimento da sociedade sobre os direitos de indivíduos com TEA.

Lançada no Dia Mundial de Conscien-

tização do Autismo, a campanha educativa é promovida pelas Secretarias de Estado dos Direitos da Pessoa com Deficiência e de Gestão e Governo Digital. O evento fez parte da 1ª Jornada Estadual de Conscientização do Autismo, na capital, com a participação de autoridades do Governo do Estado e de especialistas e pesquisadores das principais universidades paulistas.

A credencial deve ser colocada no vidro traseiro dos veículos cadastrados e foi desenvolvida por equipes da Secretaria de Gestão e Governo Digital e

da Prodesp – empresa de tecnologia do Governo de São Paulo –, com apoio do Detran-SP. A medida também atende à Lei Estadual 17.889/2024, aprovada pela Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo (Alesp) e sancionada pelo Palácio dos Bandeirantes em março passado.

A identificação veicular pode ser solicitada gratuitamente no portal da CipTEA (<https://ciptea.sp.gov.br/>), que também viabiliza a Carteira de Identificação da Pessoa com Transtorno do Espectro Autista. O procedimento é simples e ágil: após entrar na

área logada do site, basta clicar em “Cadastro de Veículo” e inserir a placa e Renavam.

Hoje, São Paulo possui 45 mil documentos CipTEA emitidos. Quem já possui a carteirainha pode baixar e imprimir a credencial veicular de imediato. O benefício também vale para os novos pedidos, mediante validação dos cadastros das placas.

“A transformação digital em implantação em São Paulo tem também este nobre objetivo de sensibilizar os motoristas no trânsito diante de veículos com pessoas com autismo”, disse o secretário de Gestão e Governo Digital, Caio Paes de Andrade.

Lançada há um ano pela gestão comandada pelo governador Tarcísio de Freitas, a carteira facilita a identificação da pessoa com Transtorno do Espectro Autista nos serviços públicos e privados em todo o território paulista. O documento também facilita a garantia de direitos previstos em lei, como filas e atendimentos preferenciais.

“Celebrando o primeiro ano de emissões da CipTEA, conqui-

tamos avanços significativos para as pessoas com o espectro do autismo. O lançamento desta identificação veicular reforça o comprometimento do Governo de São Paulo com a causa, promovendo uma sociedade mais acolhedora, que compreende e respeita a diversidade em todas as suas formas”, destaca o secretário dos Direitos da Pessoa com Deficiência, Marcos da Costa.

O acesso ao portal CipTEA, criado pela Prodesp, é feito pela plataforma [GOV.BR](https://gov.br), que possui identificação única e também dá acesso aos serviços disponibilizados pelo Governo de São Paulo.

Como obter a identificação veicular de SP para pessoas com autismo:

Passo a passo para quem já possui a CipTEA:

1) Acesse seu cadastro com o login [GOV.BR](https://gov.br)

2) Clique em “Cadastrar veículo”

3) Informe o número da placa e o Renavam de seu veículo e clique em “Cadastrar veículo”

4) Clique na imagem do “carrinho” abaixo da

imagem da carteirainha e imprima seu adesivo

Passo a passo para novos beneficiários da CipTEA:

1) Acesse o site <https://ciptea.sp.gov.br/> com o login [GOV.BR](https://gov.br) e clique em “Cadastrar novo beneficiário”

2) Preencha os dados pessoais e endereço da pessoa diagnosticada com TEA

3) Preencha as informações do CID, nome e CRM do médico, data do documento e anexe o arquivo do relatório médico no formato png ou jpg

4) Preencha os dados do cuidador/responsável

5) Informe o número da placa e o Renavam de seu veículo

6) Leia e dê ciência ao Termo de Aceite

7) Aguarde a análise e aprovação da CipTEA (até 20 dias úteis)

8) Após aprovação, faça o download de sua identificação veicular

Importante

• É permitido cadastrar apenas um veículo por beneficiário

• A identificação veicular não dará benefícios no trânsito aos usuários