

MOMENTO TURBO

www.odefensor.com.br

O DEFENSOR

EDIÇÃO Nº. 94 | Setembro de 2023

Confiabilidade e Inovação



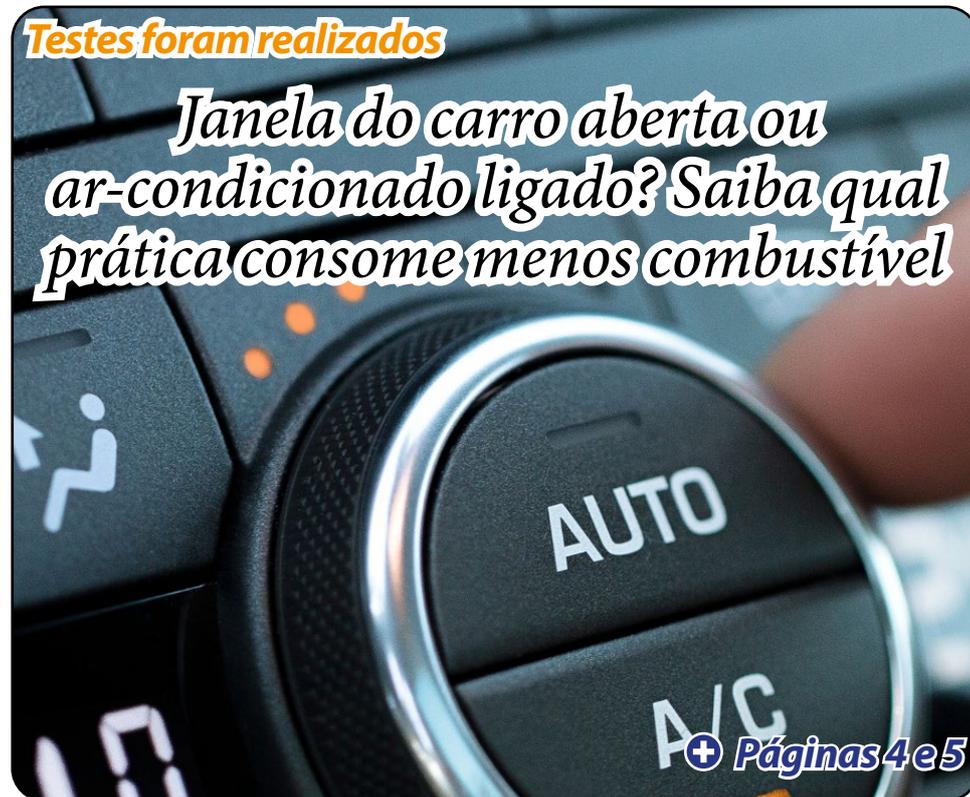
COROLLA

**Toyota Corolla 2024:
o que esperar da próxima geração?**

+ Páginas 2 e 3

Testes foram realizados

**Janela do carro aberta ou
ar-condicionado ligado? Saiba qual
prática consome menos combustível**



+ Páginas 4 e 5

Novas experiências



**BMW F 900 GS, Adventure e F 800 GS 2024:
uma evolução musculosa e leve**

+ Última Página

Confiabilidade e Inovação

Toyota Corolla 2024: o que esperar da próxima geração?

Caros entusiastas do automobilismo, temos novidades fresquinhas direto da Toyota! A próxima geração do Toyota Corolla, prevista para 2024, está prestes a chegar e já temos alguns detalhes para compartilhar

Crédito: Divulgação/Toyota



O DEFENSOR

Momento Turbo

Com circulação mensal

Jornalista Responsável:

Gabriel Silvestre**Bagliotti**

(Reg. MTE nº. 66972/SP)

Uma publicação da:

Nova Dimensão Editora Ltda.www.odefensor.com.br
jornalodefensor@gmail.com

"Artigos assinados não

representam necessariamente a opinião do jornal."

Colaboraram nesta edição: **Nathalia Davoglio Sabbatini** e **Gabriel Bagliotti**

Design exterior

Para aqueles que esperavam mudanças radicais no design exterior, é melhor ajustar as expectativas. O Corolla 2024 manterá a elegância e o estilo sóbrio que o consagraram. A dianteira e a traseira permanecem praticamente inalteradas, com pequenos

ajustes, como uma nova padronagem na grade dianteira e rodas de 17 polegadas, para dar aquele toque moderno.

Mas, para os amantes da versão esportiva GR-Sport, boas notícias: esperam-se mudanças mais marcantes, incluindo novas rodas exclusivas

e, finalmente, um teto solar, tão aguardado.

Interior aprimorada

A verdadeira revolução acontece dentro do Corolla 2024. A cabine receberá um painel de instrumentos totalmente digital de 12,3 polegadas, compartilhado com o SUV RAV4. Essa

mudança visa colocar o Corolla na disputa direta com o Honda Civic e sua cabine futurista. Entretanto, nas versões mais acessíveis, a tela TFT de 7 polegadas continuará presente.

Outra novidade é a central multimídia de 10,5 polegadas, que deve incluir conectividade sem fio para

Android Auto e Apple CarPlay - uma excelente adição à linha. No entanto, ainda não sabemos se isso será padrão no Brasil.

Para os passageiros no banco de trás, as melhorias incluem novas saídas de ar-condicionado e portas USB-C, para manter todos conectados e confortáveis.

Mecânica confiável

No que diz respeito à mecânica, não espere mudanças drásticas. O Corolla 2024 manterá as opções de motores existentes. O motor 2.0 flex, com 177 cv (com etanol) e 21,4 mkgf de torque, continuará a ser uma escolha sólida. A transmissão automá-

tica do tipo CVT, que simula dez marchas, também permanecerá.

A versão híbrida, com o motor 1.8 flex e dois motores elétricos, continuará a oferecer eficiência e baixas emissões. No entanto, no exterior, o Corolla híbrido recebeu atualizações que o tornaram mais potente, rendendo 140

cv.

Além disso, a Toyota está trazendo seu arsenal tecnológico, como o Toyota Smart Connect, que permite comandar a central multimídia por voz e até mesmo ligar o carro remotamente.

Portanto, caros leitores, o Toyota Corolla 2024 se mantém fiel à sua reputação de

confiabilidade e inovação, com foco na experiência do motorista e passageiros. Fiquem ligados para mais atualizações sobre esta próxima geração que promete continuar a fazer história nas estradas. O que você espera desta nova versão? Compartilhe suas opiniões conosco!



Testes foram realizados

Janela do carro aberta ou ar-condicionado ligado? Saiba qual prática consome menos combustível

Foto: Camva



O preço dos combustíveis é uma preocupação constante no bolso de muitos brasileiros, e é inevitável a procura por dicas de economia. Nessa busca por ações de consumo consciente, muitos condutores questionam se a janela aberta, sem o uso do ar-condiciona-

do, gera uma redução no consumo. O assessor de assuntos econômicos do Sindicato do Comércio Varejista de Derivados de Petróleo do Estado do Ceará (Sindipostos-CE), Antônio José, pontua que a prática depende de algumas circunstâncias de velocidade, estrada

e até potência do motor.

Em testes realizados pela marca Chevrolet e o programa Auto Esportes, foram divididas duas equipes: a primeira usando carro com o ar-condicionado ligado e janelas fechadas e a segunda com as janelas abertas e o ar-condicionado desli-

gado. Na ocasião, foi observado que a economia de combustível foi maior no segundo grupo, quando o carro estava trafegando no trânsito comum das cidades, em uma velocidade de cerca de 100 km/h.

A economia, segundo a pesquisa, foi de R\$ 1,51. No entanto, quan-

do o teste foi realizado em BRs, com velocidade acima dos 100km/h, as janelas abertas trouxeram um aumento considerável no consumo. Já o carro com ar-condicionado ligado nessa mesma velocidade não gerou consumo superior.

De acordo com An-

tônio José, manter as janelas do carro abertas pode criar resistência ao ar em velocidades mais altas. “Existe um aumento do arrasto aerodinâmico, o que significa que o motor precisa trabalhar mais para superar essa resistência e manter o veículo em movimento. Como re-

sultado, o consumo de combustível pode aumentar quando as janelas estão abertas, especialmente em BRs, em que o limite permitido é maior que 100km/h”, explica o profissional do Sindipostos-CE.

Em algumas situações, o uso das janelas abertas pode ser mais recomendado. “Manter as janelas fechadas e usar o ar-condicionado pode consumir energia elétrica adicional, o que também coloca uma carga extra no motor e, consequentemente, no consumo de gasolina. Porém, a eficiência do ar-condicionado varia dependendo da velocidade do veículo e da temperatura externa. Em velocidades muito baixas, usar as janelas abertas pode ser mais eficiente do que o ar-condicionado”, finaliza o assessor de assuntos econômicos.

O assessor conclui que como foi observado nos testes da Chevrolet, a diferença no consumo é relativamente pequena e deixa um recado para os condutores. “Em trechos urbanos, a diferença de consumo e economia com janelas abertas será pequena, se compara a janelas fechadas e com ar-condicionado, e dificilmente pagará o preço da comodidade e da segurança”, exemplifica o profissional que recomenda o uso do ar-condicionado nos automóveis.



Todo cuidado é pouco

Películas automotivas: o que é preciso saber antes de personalizar seu veículo

Especialista da Avery Dennison explica sobre os diferentes tipos de aplicações, suas vantagens e o que diz a legislação sobre a customização da pintura

Foto: Canva



Reunindo benefícios como a proteção de pintura e personalização de cor, as películas automotivas seguem em alta. De acordo com Felipe Moretti, coordenador de Produtos Graphics da Avery Dennison para a América Latina – empresa líder mundial em ciência de materiais –, existem diferentes tipos de soluções, que podem ser escolhidas de acordo com o objetivo de cada proprietário, tanto pelos que desejam apenas proteger a pintura original de fábrica, quanto aos que querem repaginar o veículo com novas cores e texturas.

“Conservar a pintura do veículo pode ser uma tarefa desafiadora, uma vez que os automóveis vivem expostos às ações do tempo e nunca estão livres de riscos e arranhões, seja em estacionamentos, breves passeios, ou ainda, durante as viagens, quando areia e pequenas pedras do asfalto podem atingir a lataria. Aos que desejam a personalização, o único ponto de atenção diz respeito à legislação”, ressalta o especialista.

A questão levanta-



Foto: Camna

da por Moretti, sobre a customização dos veículos, está presente na Resolução 292, do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), que passou a exigir algumas condições para que o envelopamento seja considerado legal. Alterações de cor que ultrapassem os 50% do veículo, seja por meio de adesivamento ou pintura, precisam passar por uma atualização no Certificado de Registro do Veículo (CRV) junto ao Detran. Caso essa medida não seja adotada, o condutor pode ser penalizado com uma multa, indicada como infração grave, além de receber pontos na sua Carteira Nacional de Habilitação.

Películas para proteção da pintura

Aos que buscam soluções para proteger

a pintura sem alterar a cor original do veículo, Moretti explica que as películas PPF, ou Paint Protection Film, destacam-se entre as melhores opções. Elas são feitas de poliuretano transparente, apresentam alto brilho e alta resistência a riscos, manchas e demais abrasões, com característica autorregenerativa, o que faz com que arranhões desapareçam em poucos minutos com a ação do valor do ambiente.

“Contamos hoje com diferentes opções, de alta tecnologia agregada, que podem ser aplicadas assim que o veículo sai de fábrica; uma forma para os que desejam manter a pintura impecável, e que inclusive ajuda a valorizar o automóvel no ato da venda a terceiros. Soluções como a SPF-X5,

da Avery Dennison, são compostas por quatro camadas (adesiva, central, de cobertura e de proteção) e destacam-se por conta da proteção contra raios UV, abrasão e corrosão, proporcionando alta transparência e propriedade hidrofóbica, o que facilita a limpeza”, explica o executivo.

Customização da pintura

Aos que desejam ir além da proteção da pintura e repaginar o visual do veículo, Moretti explica que existem outras opções, em diversas cores e combinações de acabamento como o de alto brilho, fosco, metálico, aço escovado, fibra de carbono e cromado, que são de fácil aplicação e que podem ser removidas a médio prazo, sem danificar a pintura original.

“Pela Avery Dennison oferecemos inúmeras opções com esse objetivo, por meio da Supreme Wrapping Film, que apresenta desde tons pastéis até os mais vibrantes, em acabamentos brilhantes, opacos e acetinados. São vinis autoadesivos que incorporam cor e proteção por meio de duas camadas, uma colorida e outra de proteção transparente, com excelente durabilidade,

resistência aos raios UV, umidade e maresia”, destaca o especialista.

Tempo para instalação e durabilidade das películas

Apresentando algumas variáveis como o modelo do carro, o tipo de película escolhida e a prática do profissional envolvido para esta tarefa, o tempo para instalação dessas soluções pode variar de 2 a 5 dias. “Muitas vezes é

preciso fazer a remoção de uma solução antiga e realizar alguns reparos de funilaria para que a nova película tenha uma aplicação de alta performance. Em termos de durabilidade, alguns filmes coloridos podem resistir até cinco anos, enquanto outros, voltados apenas à proteção da pintura, costumam durar quase o dobro do tempo, chegando a dez anos”, conclui Moretti.

EUROGARAGE
Rede PitStop
GR CAR
Auto Peças

Av. Paulo Roberto Scandar nº 225 - Jd. Bela Vista - Taquaritinga/SP | Fone: (16) 3253-3188
 Av. Engenheiro Ivanil Francishine nº 4248 - Vila Guarany - Ibitinga/SP | Fone: (16) 3342-6506

Novas experiências

BMW F 900 GS, Adventure e F 800 GS 2024: uma evolução musculosa e leve

A BMW está sacudindo o mundo das motos com a linha 2024 das aventureiras F 900 GS, F 900 GS Adventure e F 800 GS. A nova linha, que chega em 2024, traz uma série de atualizações que prometem impressionar os entusiastas das duas rodas

Dois Cilindros, mais potência: Iniciando sua jornada em 2007 com motores de 800 cm³ em colaboração com a Rotax, a série F da BMW ganha músculos ao longo dos anos. Agora, em 2024, o motor cresce de 850 cm³ para robustos 900 cm³, oferecendo mais potência e torque.

Mudanças em todos os aspectos: As mudanças não se limitam ao motor. As novas BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure e F 800 GS passaram por uma metamorfose completa. Elas apresentam um visual modernizado, redução de peso, melhorias nas suspensões, eletrônica aprimorada e ergonomia revista.

Tecnologia avançada:

Compartilhando o motor de dois cilindros paralelos de 895 cm³, essas máquinas entregam 105 cv a 8.500 rpm (um aumento de cerca de 10 cv) e um torque impressionante de 9,5 kgfm a 6.750 rpm nas versões F 900 GS e Adventure. A versão F 800 GS, por outro lado, possui uma potência ligeiramente reduzida devido a restrições eletrônicas, atingindo 87 cv a 6.750 rpm e torque de 9,3 kgfm a 6.750 rpm.

Equipamentos de última geração: Além do poderoso motor, essas motos estão equipadas com tecnologia de ponta. Elas compartilham modos de condução Rain e Road, freios ABS Pro e controle dinâmico



Foto: BMW/Divulgação

co de tração. Os faróis em LED proporcionam excelente visibilidade, enquanto a alavanca de câmbio é ajustável para um encaixe perfeito.

Redução de peso: O novo tanque de combustível de 14,5 litros nas versões F 900 GS é agora de plástico, economi-

zando 4,5 kg em comparação com o modelo anterior de aço. Outros 2,4 kg foram poupados na traseira, e mais 1,7 kg com o novo escape Akrapovic. Com uma redução total de peso de 14 kg e um aumento de potência de 10 cv, a relação peso/potência dessas máquinas é notavelmente melhorada.

Opções para todos os gostos: As versões F 900 GS e Adventure apresentam um novo sistema de suspensão dianteira invertida Showa, totalmente ajustável. A suspensão eletrônica Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) está disponível como opcional. Além disso, essas motos

oferecem uma gama de características, como punhos aquecidos, protetores de mão e suporte multifuncional no guidão.

Estilo atualizado: Visualmente, a linha 2024 ganha novos painéis laterais ao tanque e um tanque mais estreito. A traseira está mais esbelta e a altura do assento é ajustável, variando de 805 mm a 890 mm, dependendo da versão.

Performance e versatilidade: Essas motos apresentam freios duplos na dianteira e discos de diferentes tamanhos, dependendo da versão. A F 800 GS é mais urbana, com rodas menores, enquanto as F 900 GS e Adventure são

projetadas para aventuras off-road, com rodas maiores que afetam a ergonomia.

A BMW, com sua nova linha 2024, está claramente empenhada em proporcionar aos entusiastas de motos uma experiência de pilotagem excepcional. Com motores mais poderosos, tecnologia avançada e um visual modernizado, essas aventureiras prometem emocionar e surpreender. Qual é a sua opinião sobre essas mudanças? Deixe seus comentários e compartilhe suas expectativas sobre as novas BMW F 900 GS, Adventure e F 800 GS!



Lavacar do Toninho

Lavagem completa, polimento, cristalização, de bancos, sofás, tapetes, colchões, lavagem de banco à seco.

Tel.: (16) 3252-2151

Rua Tomaz S. Mendonça, 15 (esquina c/ General Osório) Centro
CEP 15900-000 - Taquaritinga/SP