



MOMENTO TURBO

www.odefensor.com.br

O DEFENSOR

EDIÇÃO Nº. 92 | Julho de 2023

Futuro promissor

*Mercado de veículos elétricos
dispara com crescimento de 51%
no primeiro quadrimestre de 2023*

⊕ Páginas 2 e 3

Motos 2024

*Descubra os lançamentos com preços
atraentes e tecnologia de ponta*



⊕ Páginas 4 e 5

Carros que resistem ao tempo

Conheça os modelos de veículos mais antigos ainda à venda no Brasil



⊕ Páginas 6 e 7

Futuro promissor

Mercado de veículos elétricos dispara com crescimento de 51% no primeiro quadrimestre de 2023

O mercado de veículos elétricos e híbridos vive um momento de êxito no Brasil durante o primeiro quadrimestre de 2023, registrando um crescimento notável de 51% em comparação ao mesmo período do ano anterior. Com mais de 19 mil unidades de veículos leves eletrificados vendidos, o setor celebra um recorde promissor e repleto de perspectivas para o futuro.

A Associação Brasileira de Veículos Elétricos (ABVE) é a responsável por fornecer esses dados animadores, destacando que o mercado de eletromobilidade no país está em franco aquecimento. A adesão dos consumido-

res aos veículos elétricos recarregáveis tem sido cada vez maior, refletindo uma crescente confiança nessa tecnologia sustentável.

A contagem abrangente da ABVE inclui os veículos leves plug-in (BEV e PHEV), que possuem conectores externos para recarga, e também os veículos elétricos híbridos não plug-in (HEV), englobando diversas categorias, como automóveis, comerciais leves, utilitários e SUVs.

O crescimento vertiginoso desse mercado promissor também evidencia a necessidade de infraestrutura de recargas. Os veículos elétricos requerem pontos de recarga específicos, e o número de eletro-



Foto: Canva

O DEFENSOR

Momento Turbo

Com circulação mensal

Jornalista Responsável:

Gabriel Silvestre

Bagliotti

(Reg. MTE nº. 66972/SP)

Uma publicação da:

Nova Dimensão Editora Ltda.

www.odefensor.com.br
jornalodefensor@gmail.com

"Artigos assinados não

representam necessariamente a opinião do jornal."

Colaboraram nesta edição: **Nathalia Davoglio Sabbatini** e **Gabriel Bagliotti**

postos tem aumentado progressivamente. Até o ano passado, o Brasil já contava com cerca de 2.950 eletropostos públicos e semipúblicos, porém, a demanda por recargas rápidas ou ultra rápidas impulsiona o projeto de instalação de aproximadamente 10 mil eletropostos até 2025.

Essa carência de infraestrutura não se limita apenas ao Brasil, sendo também uma realidade enfrentada por países mais desenvolvidos e em desenvolvimento, principalmente nos centros urbanos mais populosos.

Contudo, em resposta a essa crescente demanda, os investi-

mentos em pesquisa e desenvolvimento para infraestrutura de recarga têm ganhado destaque. O Instituto de Tecnologia Edson Mororó Moura (ITEMM), parceiro da Baterias Moura e referência em estudos sobre eletropostos, tem liderado iniciativas que buscam tornar a recarga de veículos

elétricos mais eficiente e sustentável. Sistemas de armazenamento e recarga noturna, aproveitando tarifas mais baixas, ou até mesmo a utilização de energia renovável através de painéis fotovoltaicos têm sido algumas das

abordagens investigadas.

Outro ponto crucial para o desenvolvimento desse mercado promissor é a produção de células de lítio, um componente essencial nas baterias dos veículos elétricos. Embora

a América Latina detenha as maiores reservas desse mineral, o Brasil ainda não possui produção comercial própria, dependendo da importação das células da Ásia. Entretanto, com o crescimento natural do segmento de

elétricos, as condições para a produção nacional deverão se fortalecer.

A nacionalização desse processo também é uma possibilidade real, especialmente pela competitividade dos fornecedores lo-

cais. Empresas têm investido na extração do minério, impulsionando ainda mais o potencial do mercado de veículos elétricos e todo o ecossistema que o envolve.

Diante de números tão animadores e uma

tendência crescente para a mobilidade sustentável, o Brasil se prepara para um futuro elétrico, impulsionando o desenvolvimento de tecnologias limpas e conscientes para o bem do meio ambiente e das próximas gerações.



Foto: Canva

Motos 2024

Descubra os lançamentos com preços atraentes e tecnologia de ponta

Preparados para acelerar rumo ao futuro, os apaixonados por duas rodas já têm motivos de sobra para se animar com o emocionante cenário que o mercado de motos reserva para 2024. Com previsões otimistas e um leque de opções impres-

sionante, as principais marcas prometem uma jornada repleta de inovação e escolhas irresistíveis para todos os tipos de motociclistas.

De acordo com um estudo da Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrade),

as vendas de motos no Brasil devem superar a marca de 1,48 milhão de unidades em 2024, representando um crescimento de 9% em relação ao ano anterior. Essa estimativa revela uma forte tendência de ascensão para o setor, impulsionada espe-

cialmente pelos serviços de delivery em expansão e a busca por opções de transporte mais acessíveis.

Apostando na crescente demanda por mobilidade ágil e sustentável, as montadoras trazem ao mercado uma diversidade de mode-

los, desde as potentes motocicletas de alta performance até as charmosas scooters elétricas. Entre os lançamentos mais aguardados, selecionamos os 10 modelos que prometem conquistar os corações dos motociclistas brasileiros em 2024:



1. Kawasaki Z900 R Edition: Uma verdadeira máquina de adrenalina, a Z900 da Kawasaki oferece potência, controle de tração personalizada e um design arrojado. Com luzes LED e display TFT de última geração, ela é uma opção irresistível para quem busca performance e tecnologia de ponta.

Ficha técnica:

- Preço: R\$ 63.640,00 (à vista com frete incluso);
- Motor: 4 cilindros, 4 tempos, 16 válvulas (DOHC);

- Cilindrada: 948 cc;
- Transmissão: Retorno, 6 velocidades.

2. Honda Forza 350: Combinando sofisticação e elegância, a Honda Forza 350 é uma scooter completa. Seus recursos incluem iluminação full LED, para-brisa elétrico, bagageiro espaçoso com carregador USB-C e chave de proximidade Smart Key, tornando-a uma opção prática e confortável para os deslocamentos urbanos.

Ficha técnica:

- Preço: a partir de R\$ 49.350,00;
- Motor: Otto de 4 tempos;
- Cilindrada: 330 cc;
- Transmissão: automático CVT (transmissão final por correia).

3. Yamaha MT 10: Considerada uma das naked mais avançadas da Yamaha, a MT 10 possui tecnologia de quadro baseada na icônica R1, garantindo uma agilidade única nas estradas. Seu motor Crossplane CP4 com refrige-

ração líquida entrega uma potência impressionante, sendo uma escolha certa para os amantes da velocidade e estilo.

Ficha técnica:

- Preço: a partir de R\$ 50.000,00;
- Motor: Crossplane CP4 com refrigeração líquida que entrega 164 cv a 11.500 rpm e 11,4 kgfm de torque a 9.000 rpm;
- Cilindrada: 998 cc;
- Transmissão: 6 velocidades com embreagem desli-

zante e quickshifter.

4. Vespa Elettrica: Revolucionando a mobilidade elétrica, a Vespa Elettrica se destaca pelo design clássico, silêncio na condução e facilidade de uso. Uma opção irresistível para os entusiastas que buscam um estilo vintage com tecnologia sustentável.

Ficha técnica:

- Preço: a partir de R\$ 34.400,00;
- Motor: 3V-TECH POWERFUL;
- Cilindrada: 154 cc;



• Transmissão: Automática, tipo CVT.

5. Buell 1190 Super Touring: O design adventure e o motor V2 de 72 graus arrefecido a líquido são os destaques dessa motocicleta com uma postura de pilotagem mais ereta e pneus mistos, perfeita para os aventureiros de plantão.

Ficha técnica:

- Preço: a divulgar;
- Motor: motor V2 de 72 graus arrefecido a líquido;
- Cilindrada: 185 cc;
- Transmissão: automática.

6. Buell Hammerhead 1190RX: Imponente e robusta, a Buell Hammerhead 1190RX combina quadro de alumínio, tanque de combustível integrado e disco de freio perimetral para oferecer segurança e controle nas altas velocidades.

Ficha técnica:

- Preço: a divulgar;
- Motor: motor V2 de 72

graus arrefecido a líquido;

- Cilindrada: 185 cc;
- Transmissão: automática.

7. Bajaj Avenger: Desbravando o mercado brasileiro, a Bajaj traz a Avenger 160 e 200 Street, com motor monocilíndrico, injetado e refrigerado a ar, oferecendo opções acessíveis e versáteis para os motociclistas urbanos.

Ficha técnica:

- Preço: a divulgar (a partir de R\$ 10 mil na conversão direta);
- Motor: monocilíndrico com 1,3 kgfm de torque a 7.000 rpm;
- Potência: 15 cc;
- Transmissão: automática.

8. Bajaj Dominar: Com três modelos: Dominar 400, Dominar 200 e Dominar 160, a Bajaj chega ao Brasil para acirrar a competição no segmento street, trazendo motos com arrefecimento líquido, câmbio de seis marchas e

freios ABS de canal único. Os preços variam de R\$ 18 mil a R\$ 24 mil.

9. Honda Touring NT 1100: Um modelo inédito da Honda no Brasil, a Touring NT 1100 impressiona com sua mecânica semelhante à CRF 1100L Africa Twin, prometendo uma experiência única para os entusiastas das longas viagens.

Ficha técnica:

- Preço: a partir de R\$ 81 mil (na conversão direta de real para euro);
- Motor: 4 tempos, 8 válvulas, bicilíndrico paralelo a 270°, Unicam, refrigeração líquida;
- Cilindrada: 1.084 cc;
- Transmissão: automática.

10. Voltz: Conhecida como a “Tesla do Nordeste”, a Voltz oferece motos elétricas até 40% mais baratas que as versões a combustão, abrindo caminho para uma mobilidade urbana mais sus-

tentável e econômica.

Atualmente, a empresa trabalha com 3 modelos: a EV1 Sport — scooter com preços a partir de R\$ 14.990 —, a EVS, do modelo street, a R\$ 19.990, e a EVS Work, voltada para empresas, como o iFood, que fechou parceria com a montadora.

Com uma diversidade de opções como nunca antes vista, o mercado de motos se prepara para uma jornada eletrizante em 2024. Dos apaixonados por alta velocidade aos que buscam uma solução econômica e sustentável, os motociclistas terão à disposição uma ampla gama de escolhas, que vão desde modelos clássicos e elegantes até os mais tecnológicos e velozes.

Com a previsão de um ano próspero para o mercado de motos, impulsionado por uma crescente demanda e novas oportunidades de uso, os apaixonados por duas rodas poderão encontrar a moto dos

seus sonhos, seja para desbravar estradas, enfrentar o trânsito urbano ou simplesmente curtir a liberdade de pilotar.

Além disso, a chegada de montadoras internacionais e nacionais, bem como o investimento em tecnologias limpas e sustentáveis, prometem tornar o mercado de motocicletas ainda mais dinâmico e inovador. Com opções para todos os gostos e necessidades, o ano de 2024 se configura como uma oportunidade única para os motociclistas encontrarem a motocicleta ideal para acompanhar suas jornadas e aventuras.

Seja você um entusiasta das motos clássicas ou um adepto da mobilidade elétrica, o mercado de motocicletas tem tudo para surpreender e encantar em 2024. Prepare-se para embarcar nessa jornada eletrizante e descubra as emoções que o aguardam sobre duas rodas!

Carros que resistem ao tempo

Conheça os modelos de veículos mais antigos ainda à venda no Brasil

No cenário automobilístico marcado por constantes inovações e lançamentos de modelos mais modernos, alguns carros têm demonstrado uma impressionante capacidade de se manterem à venda no mercado brasileiro por décadas. Esses verdadeiros veteranos da estrada sobreviveram a diversas transformações, como a febre dos SUVs, a crise dos chips e até mesmo aos avanços tecnológicos dos veículos mais atuais.

A revista Autoesporte reuniu os carros que resistiram ao teste do tempo e continuam sendo produzidos no Brasil há anos, mesmo com as mudanças na preferência dos consumidores. Conheça esses modelos icônicos:

1. Toyota Corolla: O sedan mais vendido da história mundial chegou ao Brasil em 1994 e, desde então, acumulou uma legião de fãs. A partir de 1998, passou a ser produzido em Indaiatuba (SP). O Corolla já foi comercializado em cinco gerações no país, sendo que a última introduziu o modelo híbrido-flex, pioneiro no mercado nacional.



Toyota Corolla foi o primeiro híbrido a ser fabricado no Brasil — Foto: Divulgação

2. Honda Civic: Rival direto do Corolla, o Honda Civic desembarcou oficialmente no Brasil em 1992, na sua quinta geração, sendo importado pela Honda. Cinco anos depois, começou a ser fabricado localmente na planta de Sumaré (SP). Em 2021, estreou a sua 11ª geração no Brasil, com um design mais conservador e motor híbrido, mas ainda com um preço superior ao do Corolla.



Honda Civic voltou para o país neste ano, só que importado e com preço de R\$ 245 mil — Foto: Divulgação

3. Fiat Strada: A picape da Fiat foi produzida na sua primeira geração por 21 anos, de 1998 a 2019. Ao longo desse período, a Strada revolucionou o segmento de caminhonetes compactas com a estreia da cabine estendida em 1999 e a cabine dupla em 2009. Em 2020, foi lançada a segunda geração da picape, que rapidamente se tornou um sucesso de vendas no mercado brasileiro.



Fiat Strada vai ganhar motor 1.0 turbo nas versões de topo — Foto: Divulgação

4. Chevrolet S10: A picape média da Chevrolet é um verdadeiro sucesso no Brasil desde o seu lançamento em 1995. A S10 passou por diversas mudanças e atualizações ao longo dos anos, travando acirradas disputas de vendas com a Toyota Hilux. A versão mais recente, a S10 Z71, traz um apelo mais off-road para a linha.



No começo, S10 tinha porte de picape intermediária, como a Toro e Oroch — Foto: autoesporte

5. Volkswagen Saveiro: Lançada há 41 anos, em 1982, a picape Saveiro é uma das mais antigas ainda em produção no Brasil. Embora seja a picape mais barata do país, a Saveiro perde espaço para modelos maiores e mais modernos, como a Fiat Strada e a Chevrolet Montana. Ainda assim, a Volkswagen planeja uma atualização para o veículo, que incluirá novo visual e outras melhorias.



Volkswagen Saveiro é a picape mais barata do Brasil e também tem o projeto mais antigo — Foto: Renato Durães

6. Fiat Fiorino: Conhecido como furgão, o Fiat Fiorino começou a ser produzido em 1980 e, desde então, se manteve no mercado brasileiro. Em 1988, ganhou o design da família do Fiat Uno e passou a ser também uma picape pequena. Atualmente, está em sua terceira geração, seguindo o visual da segunda geração do Uno.



Fiat Fiorino surgiu em 1980 com base no saudoso Fiat 147 — Foto: Divulgação

Esses modelos históricos são verdadeiros símbolos da indústria automobilística brasileira, resistindo ao tempo e se mantendo à disposição dos consumidores. Mesmo com o avanço tecnológico e as mudanças de preferências, esses veículos continuam a cativar os brasileiros com suas características e atributos únicos.



Rede
PitStop

GR CAR

Auto Peças

Av. Paulo Roberto Scandar nº 225 - Jd. Bela Vista - Taquaritinga/SP | Fone: (16) 3253-3188
 Av. Engenheiro Ivanil Francishine nº 4248 - Vila Guarany - Ibitinga/SP | Fone: (16) 3342-6506

Consulte o manual do proprietário

Calibrar os pneus corretamente é essencial para a segurança e economia do seu veículo

Veja o passo a passo indispensável para manter a pressão adequada e prolongar a vida útil dos pneus

A correta calibragem dos pneus é uma medida de segurança essencial para todos os motoristas. Além disso, essa prática também influencia diretamente na economia de combustível e no desempenho do veículo. Segundo especialistas, rodar com pneus murchos ou com a pressão inadequada aumenta significativamente o risco de acidentes, além de afetar o consumo de combustível e o desgaste das peças.

De acordo com Rafael Astolfi, gerente sênior de serviços técnicos ao cliente da Continental Pneus Américas, a correta calibragem minimiza a resistência ao rolamento, o que impacta positivamente na economia de combustível. Além disso, pneus bem cali-

brados garantem maior aderência ao solo, melhorando o controle do veículo e a capacidade de resposta em situações de emergência.

Um estudo realizado pela National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) dos Estados Unidos comprova a importância da calibragem adequada dos pneus. O órgão constatou que pneus murchos ou gastos podem aumentar em até três vezes o risco de acidentes, afetando o manuseio e o desempenho do veículo.

Astolfi alerta que a baixa calibragem dos pneus pode demandar maior esforço do motorista para manter a velocidade do carro, resultando em maior consumo de combustível e aumento da temperatura do pneu. Além dis-

so, trafegar com pneus com pressão incorreta pode reduzir em cerca de 50% a vida útil dos pneus.

Para garantir a calibragem correta dos pneus, é fundamental seguir o passo a passo indicado pelos fabricantes:

1. Verifique a pressão adequada para o seu veículo de acordo com o manual do proprietário ou tabela fixada em uma das portas dianteiras ou na portinhola do tanque.
2. Com os pneus frios, remova a tampa da válvula de ar e guarde-a em local seguro.
3. Digite a pressão desejada no calibrador e conecte o bico metálico da mangueira do calibrador na válvula do pneu.
4. Pressione o bico rapidamente e com fir-



Foto: Camara

meza e aguarde o calibrador atingir a pressão desejada, emitindo bipes de confirmação.

5. Retire a mangueira da válvula, recoloque a tampa firmemente e repita o processo nos demais pneus, incluindo o estepe.

A calibragem dos pneus deve ser realizada pelo menos a cada duas semanas ou antes de viagens, especialmente quando o veículo estiver carregado. Em caso

de dúvidas sobre a pressão correta, consulte o manual do proprietário ou manuais adicionais disponibilizados por associações e fabricantes de pneus.

É importante lembrar que a calibragem deve ser feita com os pneus frios, ou seja, o veículo deve estar parado há pelo menos uma hora ou não ter rodado mais de 3 km em velocidade reduzida. Além disso, é necessário considerar a influência da

temperatura ambiente na pressão dos pneus e fazer os ajustes necessários em climas quentes ou frios.

Seguir essas recomendações garantirá a segurança e o melhor desempenho do seu veículo, além de prolongar a vida útil dos pneus e evitar gastos desnecessários com manutenção. Lembre-se: a calibragem é uma medida simples, mas que faz toda a diferença para uma direção segura e econômica.



Lavacar do
Toninho

Lavagem completa, polimento, cristalização,
de bancos, sofás, tapetes, colchões,
lavagem de banco à seco.

Tel.: (16) 3252-2151

Rua Tomaz S. Mendonça, 15 (esquina c/ General Osório) Centro
CEP 15900-000 - Taquaritinga/SP