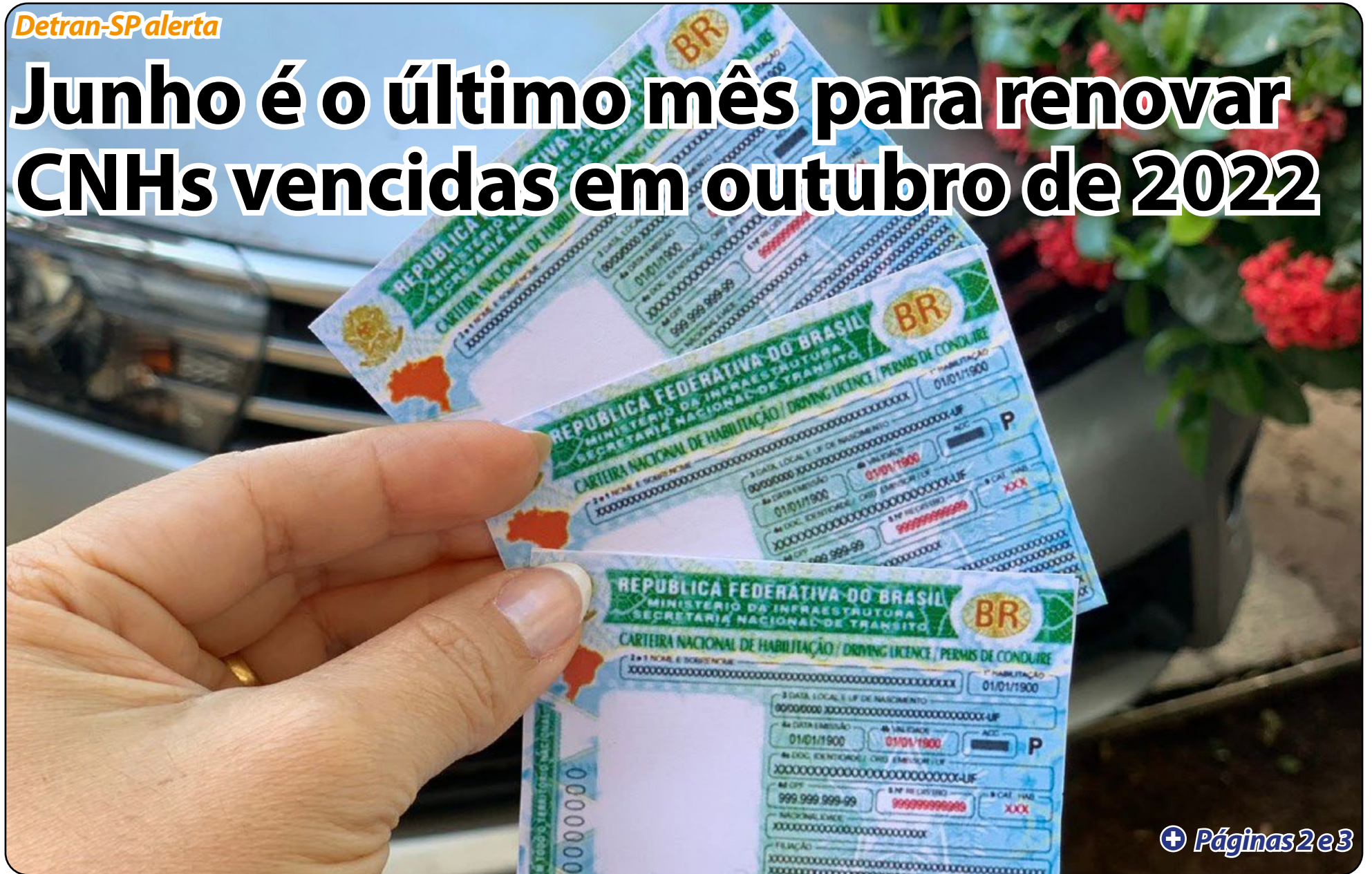


**Detran-SP alerta**

# Junho é o último mês para renovar CNHs vencidas em outubro de 2022



**+ Páginas 2 e 3**

**Economia**

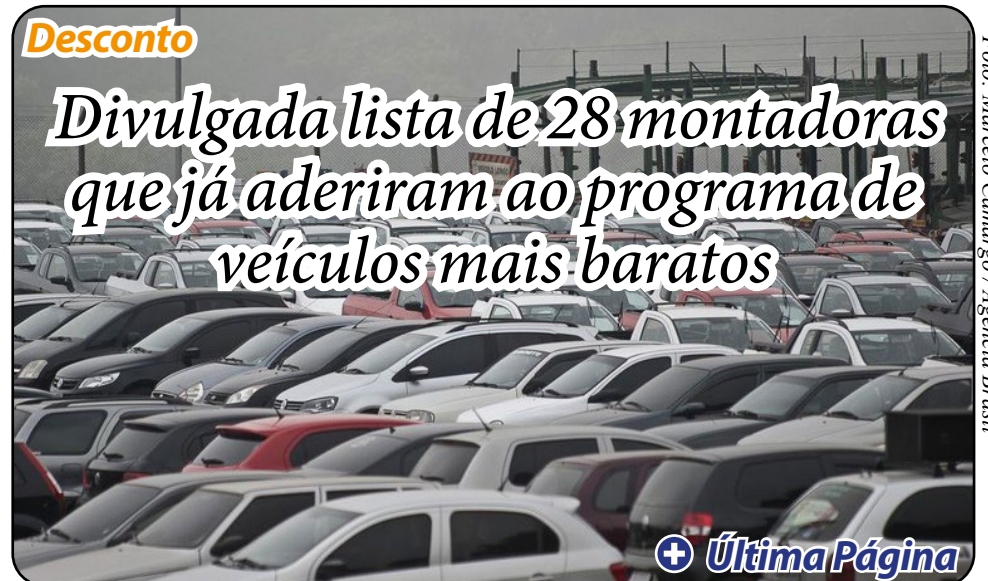
*Governo prorroga por 15 dias desconto de carros a pessoas físicas*



**+ Páginas 6 e 7**

**Desconto**

*Divulgada lista de 28 montadoras que já aderiram ao programa de veículos mais baratos*



**+ Última Página**

Detran-SP alerta

# Junho é o último mês para renovar CNHs vencidas em outubro de 2022

*Motoristas devem regularizar o documento no prazo para evitar multa e penalidades*

No dia 3 de junho de 2023, o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran-SP) emitiu um alerta importante para os condutores. Aqueles que possuem a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) vencida originalmente em outubro de 2022 e ainda não renovaram o documento devem regularizar a situação até o dia 30 de junho de 2023. Essa prorrogação excepcional dos prazos foi estabelecida pela Deliberação 243 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), publicada em 09/11/21.

O adiamento da renovação da CNH foi estabelecido devido à pandemia e contemplou as carteiras de habilitação com vencimento entre 1º de

março de 2020 e 31 de dezembro de 2022. Portanto, os motoristas que tiveram a CNH vencida em outubro de 2022 devem renová-la até o final do mês de junho deste ano.

É importante destacar que, para os cidadãos que possuem o vencimento da habilitação previsto para este ano (desde janeiro de 2023), o prazo para a renovação da CNH é regular, ou seja, entre 30 dias antes da data de vencimento e, no máximo, 30 dias após o vencimento do documento.

Não regularizar a CNH no prazo estabelecido é considerado uma infração gravíssima, de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB). Além de uma multa no valor de R\$ 293,47, os



## O DEFENSOR

### Momento Turbo

Com circulação mensal  
Jornalista Responsável:

**Gabriel Silvestre**

**Bagliotti**

(Reg. MTE nº. 66972/SP)

Uma publicação da:  
**Nova Dimensão Editora Ltda.**

www.odefensor.com.br  
jornalodefensor@gmail.com

"Artigos assinados não

representam necessariamente a opinião do jornal."

Colaboraram nesta edição: **Nathalia Davoglio Sabbatini** e **Gabriel Bagliotti**

motoristas receberão sete pontos na CNH.

Para renovar a CNH, os motoristas podem acessar os canais digitais, como o site do Detran-SP (www.detransp.gov.br), o site do Poupatempo (www.poupatempo.sp.gov.br) ou o aplicativo Poupatempo Digital. Após confirmar ou atualizar

os dados, o condutor deve agendar e realizar o exame médico na clínica indicada pelo sistema.

Para os condutores que possuem as categorias A e B, é necessário selecionar a data e hora para o exame médico com um profissional credenciado pelo Detran-SP. Já para as

categorias C, D ou E, além do exame médico, é necessário agendar e realizar o exame toxicológico em um dos laboratórios credenciados pela Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran).

Após a aprovação nos exames, é preciso pagar a taxa de emissão da CNH e aguardar as

orientações via e-mail para acessar a CNH Digital, que tem a mesma validade do documento físico e fica disponível no aplicativo Carteira Digital de Trânsito (CDT). A CNH física será enviada pelos Correios no endereço de preferência do cidadão.

O Detran-SP, o maior órgão executivo de trânsito do país, trabalha constantemente na prevenção de acidentes e na preservação de vidas. Com a reestruturação em curso, o órgão está comprometido em oferecer serviços de excelência aos

cidadãos, adotando a transformação digital para facilitar o atendimento e impactar positivamente na qualidade de vida dos paulistas. Aproximadamente 93% dos atendimentos nas unidades do Detran-SP integradas ao Poupatempo são reali-

zados de forma digital. Com mais de 32 milhões de veículos registrados e mais de 27 milhões de motoristas habilitados, o Detran-SP emite mensalmente cerca de 400 mil CNHs e 1,2 milhão de Certificados de Registro e Licenciamento Veicular

(CRLVs). Em média, são emitidos mais de 136 mil documentos por dia, consolidando a importância e o compromisso do órgão com a segurança e a regularização do trânsito em todo o Estado de São Paulo.

Confira abaixo os

**prazos para a renovação do documento:**

CNHs vencidas em outubro de 2022: até 30 de junho de 2023

CNHs vencidas em novembro de 2022: até 31 de julho de 2023

CNHs vencidas em dezembro de 2022: até 31 de agosto de 2023.



Maioria do sexo masculino

# Relatório aponta que mais de 10 mil brasileiros morrem anualmente em acidentes de trânsito relacionados ao álcool

*Estudo revela dados alarmantes sobre acidentes causados por motoristas embriagados e destaca a importância de combater a condução sob efeito de álcool*

Foto: Canva



De acordo com um novo relatório divulgado pelo Centro de Informações sobre Saúde e Álcool (Cisa), baseado em dados do Ministério da Saúde, mais de 10 mil brasileiros perdem a vida a cada ano em acidentes de trânsito envolvendo

álcool e direção. O documento revela que em 2021 ocorreram 10.887 óbitos em acidentes relacionados a motoristas embriagados, resultando em uma média de 1,2 morte por hora.

O relatório também chama atenção para o fato de que dirigir

sob efeito de álcool é um crime, passível até mesmo de prisão. No entanto, o levantamento revela que cerca de 5,4% dos brasileiros admitiram dirigir após consumir bebidas alcoólicas, um índice que se mantém estável no país.

O perfil das vítimas de acidentes relacionados ao consumo de álcool é majoritariamente masculino. Segundo o estudo, 85% das hospitalizações envolvem homens, enquanto 89% das mortes são de pessoas do sexo masculino.

O Cisa alerta que

não existe um nível seguro de consumo de álcool antes de dirigir. O psiquiatra Arthur Guerra, presidente do Cisa, ressalta que muitas pessoas acreditam que uma pequena quantidade de álcool não afeta a capacidade de conduzir um veículo, o que é um

equivoco perigoso.

Um dado positivo apontado no relatório é que a taxa de mortes por 100 mil habitantes em 2021 foi 32% menor do que em 2010, quando a Lei Seca tinha apenas dois anos de existência. O número de mortes anuais caiu de sete para

cinco por 100 mil habitantes nesse período.

No entanto, o relatório destaca um aumento de 34% na taxa de hospitalizações relacionadas ao consumo de álcool no mesmo período, passando de 27 para 36 internações a cada 100 mil habitan-

tes. Esse crescimento é impulsionado pelos acidentes envolvendo ciclistas e motociclistas, enquanto as hospitalizações de ocupantes de veículos e pedestres em acidentes relacionados ao álcool diminuíram.

Os números de mortes e hospitalizações

variam significativamente entre os estados. Enquanto estados como Tocantins, Mato Grosso e Piauí registram mais de nove óbitos a cada 100 mil habitantes por acidentes relacionados ao consumo de álcool, estados como Amapá, São Paulo, Acre, Ama-

zonas, Distrito Federal e Rio de Janeiro têm menos de quatro óbitos por 100 mil habitantes.

É importante lembrar que o Brasil é um dos poucos países com tolerância zero para álcool e direção. Embora haja uma pequena margem de tolerância para

registros abaixo de 0,05 mg/L no bafômetro devido à possível margem de erro do aparelho, no exame de sangue não há limite algum.

Os dados apresentados pelo relatório evidenciam a necessidade de conscientização contínua sobre os

perigos de dirigir sob efeito de álcool e reforçam a importância de políticas públicas e ações educativas para reduzir os acidentes de trânsito relacionados ao consumo de álcool, garantindo a segurança e a preservação de vidas nas vias brasileiras.



Foto: Canva

## Economia

# Governo prorroga por 15 dias desconto de carros a pessoas físicas

*Empresas podem comprar caminhões e ônibus com subsídios nesta quarta*



Foto: © REUTERS/Roosevelt Cassio/Direitos reservados



## Lavacar do Toninho

Lavagem completa, polimento, cristalização, de bancos, sofás, tapetes, colchões, lavagem de banco à seco.

**Tel.: (16) 3252-2151**

Rua Tomaz S. Mendonça, 15 (esquina c/ General Osório) Centro  
CEP 15900-000 - Taquaritinga/SP

As pessoas físicas ganharam duas semanas para comprarem carros com desconto. O Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC) prorrogou por 15 dias a exclusividade do programa de venda de carros com créditos tributários para essa categoria.

O ministro e presi-

dente em exercício, Geraldo Alckmin, assinou a portaria com a prorrogação no fim desta tarde. A medida foi publicada ainda nesta terça-feira (20) em edição extraordinária do Diário Oficial da União.

Apesar da prorrogação no programa de veículos, o MDIC esclarece que nada mudou nos

programas para ônibus, vans e caminhões. As empresas poderão comprar esses veículos com desconto a partir desta quarta-feira (21).

Até o momento, o MDIC autorizou o uso de R\$ 320 milhões em créditos tributários para a venda de carros com desconto – equivalente a 64% dos R\$ 500 mi-



Foto: Canva

lhões à disposição nessa modalidade. A pasta confirmou ter recebido novos pedidos de montadoras, mas informou que eles ainda estão em análise.

O MDIC elaborou um painel de dados com atualizações do programa. A ferramenta permite o acompanhamento de volumes de recursos liberados e a relação de automóveis atendidos.

**Montadoras**

Até agora, o programa subsidia a compra com desconto de 266 versões de 32 modelos de carros, de nove montadoras diferentes: Renault, Volkswagen, Toyota, Hyundai, Nissan, Honda, GM, Fiat e Peugeot. A nova versão

da lista pode ser acessada aqui.

Em relação aos ônibus, vans e caminhões, dez montadoras de caminhões aderiram ao programa para renovação de frotas, somando um volume de descontos de R\$ 100 milhões, equivalente a 14% do teto de R\$ 700 milhões disponibilizados para essa categoria.

As fabricantes de caminhão que demonstraram interesse foram Volkswagen Truck, Mercedes-Benz, Scania, Fiat Chrysler, Peugeot Citröen, Volvo, Ford, Iveco, Mercedes-Benz Cars & Vans e Daf Caminhões.

No caso dos ônibus, nove montadoras ade-

raram ao programa. São elas: Mercedes-Benz, Scania, Fiat Chrysler, Mercedes-Benz Cars & Vans, Comil, Ciferal, Marcopolo, Volare e Iveco. Essas empresas pediram descontos em tributos que somam R\$ 140 milhões, o equivalente a 46,7% do teto de R\$ 300 milhões disponibilizados para as montadoras de ônibus.

**Créditos tributários**

O programa para a renovação da frota será custeado por meio de créditos tributários, descontos concedidos pelo governo aos fabricantes no pagamento de tributos futuros, no total de R\$ 1,5 bilhão. Em troca, a indústria automo-

tiva comprometeu-se a repassar a diferença ao consumidor.

Está prevista a utilização de R\$ 700 milhões em créditos tributários para a venda de caminhões, R\$ 500 milhões para carros e R\$ 300 milhões para vans e ônibus. O programa tem prazo de quatro meses,

mas pode se esgotar antes, assim que os créditos tributários se esgotarem.

Para compensar a perda de arrecadação, o governo pretende reverter parcialmente a desoneração sobre o diesel que vigoraria até o fim do ano. Dos R\$ 0,35 de Programa de Integração Social (PIS)

e Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (Cofins) atualmente zerados, R\$ 0,11 serão reonerados em setembro, depois da noventena, prazo de 90 dias determinado pela Constituição para o aumento de contribuições federais.

**Rede PitStop**

**GR CAR**  
Auto Peças

Av. Paulo Roberto Scandar nº 225 - Jd. Bela Vista - Taquaritinga/SP | Fone: (16) 3253-3188  
Av. Engenheiro Ivanil Francishine nº 4248 - Vila Guarany - Ibitinga/SP | Fone: (16) 3342-6506

**Desconto**

# Divulgada lista de 28 montadoras que já aderiram ao programa de veículos mais baratos

*Trinta e um modelos de carros terão descontos e reduções variam de R\$ 2 mil a R\$ 8 mil no preço dos veículos de até R\$ 120 mil. Para frota de caminhões e ônibus, 19 montadoras aderiram*



Nove montadoras de automóveis aderiram ao programa. Foto: Marcelo Camargo / Agência Brasil

O Governo Federal anunciou que nove montadoras de carros de passeio já aderiram ao programa de carro mais barato. A lista é composta por 233 versões e 31 modelos de veículos, com descontos patrocinados que variam entre R\$ 2 mil até R\$ 8 mil. As montadoras ainda podem, a qualquer momento, incluir outros

modelos, desde que informem ao Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC).

As nove montadoras são Renault, Volks, Toyota, Hyundai, Nissan, Honda, GM, Fiat e Peugeot. Todos os modelos e versões podem ser conferidos na lista divulgada pelo MDIC na quarta-feira (14/6):

<https://www.gov.br/mdic/pt-br/assuntos/noticias/2023/junho/modelos-por-valor-carros-mais-baratos-programa-emergencial.xlsx/view>

A definição das faixas de desconto levou em conta três critérios: menor preço, eficiência energética e conteúdo nacional. A critério das fábricas e concessionárias

os descontos podem alcançar valores maiores.

Até o momento, além dos carros de passeio, dez montadoras de caminhões e nove de ônibus demonstraram interesse em participar do programa.

São elas:

Caminhões: Volkswagen Truck, Mercedes-Benz, Scania,

Fiat Chrysler, Peugeot Citroen, Volvo, Ford, Iveco, Mercedes-Benz Cars & Vans e Daf Caminhões.

Ônibus: Mercedes-Benz, Scania, Fiat Chrysler, Mercedes-Benz Cars & Vans, Comil, Ciferal, Marcopolo, Volare e Iveco.

Período Exclusivo – Há um período exclusivo de vendas com

desconto para pessoas físicas, limitado a 15 dias. Após esse período, a depender da resposta do mercado, o prazo poderá ser prorrogado por até 60 dias.

Ao todo, o Governo Federal investiu no programa de incentivo à indústria automobilística R\$ 1,5 bilhão, sendo R\$ 500 milhões para automóveis; R\$ 700 milhões para caminhões; e R\$ 300 milhões para veículos de transporte de passageiros, como vans e ônibus.

Crédito Tributário – De acordo com o MDIC, todas as montadoras de carros solicitaram o máximo de recursos permitidos no momento de adesão ao programa (até R\$ 10 milhões), sendo que seis delas já pediram crédito adicional de mais R\$ 10 milhões.

A soma de R\$ 150 milhões – incluindo os créditos adicionais, já solicitados – representa 30% do teto de R\$ 500 milhões, que poderão ser usados pelas empresas como crédito tributário para venda de carros mais baratos.

Fontes: Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Planalto